



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1272

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Cadillac
Mudel ja modifikatsioon	Fleetwood Coupe
Tehasetähis (VIN)	1G6CB1156K4369905
Valmistamisaasta	1989

Kategooria / keretüüp	M1 / kupee
Värvus	valge
Valmistajamaa	Ameerika Ühendriigid
Valmistajatehas	Cadillac Motor Car Division

Pikkus mm	5148
Laius mm	1863
Kõrgus mm	1397

Täismass kg	2073
Tühimass kg	1607
Kandevõime kg	466

Istekohti koos juhiga	6
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	68

Istekohti juhi kõrval	2
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	1141
2	hüdrauliline trummel	932

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
205/70 R15	✓	✓
205/70 R15		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	0
---	----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	0
---	----------

Kütuse tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	V8

Mootori võimsus kW	116
Mootori töömaht cm ³	4467

Originaalsusprotsent	98,15
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	203586
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		26.01.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		26.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär	KOKKU	100	97,75
5.1.1	Istmed	25	24,5	juhiistmel loomulik kulumine, esiistmete seljatagedel plastikdetailid vigastustega
5.1.2	Käetoed	5	4,75	vasaku ukse käetoel vigastus
5.1.3	Sisepolster	20	19	lae- ja piilarite materjalil mõningane kortsumine
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	ees ühe turvavöö plastkate defektiga, b-piilari sisekäepidemedel kattedetail puudu
97,75%				
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	95	93,75
5.2.1	Pinnakate	20	19,5	mõned kivitäkkes värvipinnal
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4,75	kapotiembleem kulunud
5.2.9	Kaitseraud	5	4,75	esikaitseraual mõned pisivigastused, tagakaitseraual väike mürk
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,75	ehisdetailidel mõningad oksiiditäpid, välispeeglitele lisatud lainurk sektorid
98,68%				
5.3	Veermik	KOKKU	100	96,75
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14,25	pinnakorrosiooni ilmingud
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	14,5	peapumbal pinnakatte kahjustus
5.3.7	Rattad	10	8	ilukilpidel kasutusjäljed, rehvid valge randita (kataloogi järgselt komplekteeriti valge randiga rehvidega)
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
96,75%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		26.01.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		26.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	99	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	üldine kerge alumiinium- ja tsinkdetailide pinnakatte kulumine, roostetõrjeaine jäljed mootoriruumis

99,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	78,75	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	4,75	pinnakorrosioon
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	19	pinnakorrosiooni ilmingud
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

98,44%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	98,25	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	28,75	alumiiniumdetailidel pinnakate tuhmunud, kliimasüsteemi toru termoisolatsioon vigastustega
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	DOT markeeringuga
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9,5	kojameeste pinnakattel kahjustused
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	paigaldatud järelturu alarmsüsteem

98,25%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,15
läbisõidunäidiku näit	203586

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		26.01.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		26.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		26.01.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		26.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		26.01.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		26.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		26.01.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		26.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk, pinnakate uuendatud.
Läbisõidunäidiku näit kilomeetrites.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,15
läbisõidunäidiku näit	203586

Akti väljaandmise kuupäev	30.01.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	25.01.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		26.01.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		26.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel